

OBSAH:

1. ÚVOD	3
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
2.2 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU	3
3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	4
4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY.....	4
5. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	4
6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	6
6.1 ZEMNÍ PRÁCE – VŠEOBECNĚ.....	6
6.2 KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI.....	6
6.3 OPRAVY POVRCHŮ.....	6
7. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ.....	6
7.1 POŽADAVKY NA MATERIÁLY	6
8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	7
9.1 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
9.2 BEZPEČNOST PRÁCE.....	7
9.3 VÝBĚR ZHOTOVITELE.....	7
10. PŘÍLOHY.....	9

1. ÚVOD

Účelem navrhovaných úprav je bezpečné odvedení extravilánových dešťových vod, které při větších průtocích ohrožují stávající rodinný dům (Bobrová č.p. 99) a ostatní přilehlé nemovitosti na levé straně komunikace č. II/360 (při pohledu do Městysu Bobrová).

Z důvodu nemožnosti úpravy nekapacitních stávajících propustků a stávajícího příkopu z prostorových důvodů na levé straně komunikace č. II/360 před rodinným domem (Bobrová č.p. 99) a ostatními přilehlými nemovitostmi je navrhován nový samostatný příkop. Navrhovaný příkop je vedený odklonem za dotčenými nemovitostmi mimo komunikaci a bude odvádět extravilánové dešťové vody. Navrhovaný příkop je předmětem stavebního objektu SO 101 – Odvedení povrchových vod, jehož investorem je Městys Bobrová.

Úprava stávajícího příkopu na levé straně komunikace č. II/360 před rodinným domem (Bobrová č.p. 99) a ostatními přilehlými nemovitostmi je předmětem stavebního objektu SO 102 – Odvodnění komunikace, jehož investorem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Upravený stávající příkop bude odvádět pouze intravilánové dešťové vody z přilehlého povodí, především z komunikace.

Součástí stavebního objektu SO 102 jsou také udržovací práce na stávajícím zařízení: pročištění stávajícího příkopu na levé straně komunikace č. II/360 od navrhované úpravy až po rozvodí v délce 620 m a případná rekonstrukce 2 propustků profilu DN 500-600 a DN 400.

Předmětem této dokumentace je pouze stavební objekt SO 101 – Odvedení povrchových vod.

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stávajícím stavu jsou extravilánové a intravilánové dešťové vody z přilehlých povodí odváděny stávajícími silničními příkopy po obou stranách komunikace č. II/360. Přilehlá povodí v extravilánu jsou na pozemcích lesů, luk a polí. Při větších průtocích extravilánové dešťové vody ohrožují stávající rodinný dům (Bobrová č.p. 99) a ostatní přilehlé nemovitosti na levé straně komunikace č. II/360 (při pohledu do Městysu Bobrová). Stávající propustky DN 500 jsou málo kapacitní, dochází k zahlcení propustků, vyběžení a rozlivu vody na stávající nemovitosti.

Nad rodinným domem (Bobrová č.p. 99) a ostatními přilehlými nemovitostmi jsou vytvořeny mělké příkopy pro zachycení a odvedení srážkových vod z přilehlého zatravněného a zalesněného svahu.

2.2 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

Z důvodu nemožnosti úpravy nekapacitních stávajících propustků a stávajícího příkopu z prostorových důvodů na levé straně komunikace č. II/360 před rodinným domem (Bobrová č.p. 99) a ostatními přilehlými nemovitostmi je navrhován nový samostatný příkop. Navrhovaný příkop je vedený odklonem za dotčenými nemovitostmi mimo komunikaci a bude odvádět problematické extravilánové dešťové vody.

Trasa příkopu je vedena v prostoru koryta bezejmenné místní vodoteče, zpevněné cesty, pastviny, paseky, louky a silničního příkopu na obecních pozemcích (Městys Bobrová, Kraj Vysočina) a soukromém pozemku (Ing. Lukáš Drdla). Při výstavbě příkopu může na rozhraní pastviny, paseky a lesa dojít ke kolizi s náletovými keři a dřevinami, které bude nutno vykácet.

Příkop je navržen ve tvaru lichoběžníkového žlabu s šířkou dna 0,7 m, sklonem svahů 1:1,5 a průměrnou hloubkou 0,6-0,7 m v celkové délce 174,3 m. Podélný sklon příkopu koresponduje se sklonem stávajícího terénu a je v rozmezí 4,0 – 11,6 %. Vzhledem k rychlostem pro návrhový průtok $Q_{100}=1,3 \text{ m}^3/\text{s}$ v rozmezí 2,0 – 2,9 m/s je potřebné nevegetační opevnění žlabu. Je navržena dlažba z lomového kamene tl. 200 mm kladená nasucho na šterkopískovou vrstvu tl. 100 mm. V případě vysokého svahu bude opevnění provedeno na výšku 700 mm, zbývající část svahu bude ohumusována v tl. 150 mm a zatravněna. V exponovaných místech (brod, stupeň, skluz) je navržena dlažba z lomového kamene s vyspárováním kladená do betonového lože.

V místě přechodu odkloněného příkopu přes stávající zpevněnou cestu je navržen brod v následujících parametrech: šířka 3,0 m, délka dna 10,6 m, sklon rampy 1:10, délka rampy 6,0 a 9,2 m. Opevnění brodu je navrženo z dlažby z lomového kamene tl. 250 mm s vyspárováním z M35 XF3 kladené do betonového lože tl. 250 mm z C30/37 XF3 na štěrkopískovou vrstvu tl. 100 mm. Dlažba do betonu bude ukončena betonovými patkami šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m z C30/37 XF3. V místě přechodu příkopu na brod bude dno a přilehlý svah v délce 1,0 m opevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm kladenou nasucho na štěrkopískovou vrstvu tl. 100 mm.

V místě terénního skoku je pro úpravu podélného sklonu příkopu navržen stupeň se spadištěm v následujících parametrech: výška stupně 1,0 m, délka spadiště 2,0 m. Stupeň jako betonová zeď tl. 500 mm z C30/37 bude na lící straně opevněna obkladovým zdívkem z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním. Opevnění koryta pod stupněm (spadiště) v délce 2,0 m a koryta nad stupněm v délce 1,5 m je navrženo z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním kladené do betonového lože tl. 100 mm na štěrkopískovou vrstvu tl. 100 mm na výšku 600 mm. Zbývající část svahu včetně prostoru za lomem svahu nad stupněm bude opevněna záhozem z lomového kamene tl. 300 mm. Zbývající část svahu ve sklonu 1:1 včetně prostoru za lomem svahu pod stupněm bude opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm kladenou nasucho na štěrkopískovou vrstvu tl. 100 mm. Dlažba do betonu bude ukončena betonovými patkami šířky 0,3 m a hloubky 0,85 m z C30/37. Součástí prací bude také osazení koncové klapky na stávajícím vyústění betonového potrubí DN 300 a úprava ocelového potrubí DN 100 pramenu Bobrovská ve svahu spadiště formou vybudování betonového výustního objektu.

V místě odklonu od stávajícího silničního příkopu, směrového vychýlení a navázání na požadovanou niveletu navrhovaného příkopu za hrázkou silničního příkopu je navržen skluz ve sklonu 17,6 % v celkové délce 6,8 m. Opevnění koryta je navrženo z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním kladené do betonového lože tl. 100 mm na štěrkopískovou vrstvu tl. 100 mm na výšku 600 mm. Zbývající část svahu včetně prostoru za lomem svahu bude opevněna záhozem z lomového kamene tl. 300 mm. Dlažba do betonu bude ukončena betonovými patkami šířky 0,3 m a hloubky 0,85 m z C30/37. Pod skluzem jsou navrženy 2 zpomalovací příčné prahy výšky 150 mm z dlažby z lomového kamene do betonu. Stávající silniční příkop mezi skluzem a upraveným silničním příkopem bude v rámci SO 102 přerušen a prostor zasypan.

3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Na začátku úpravy bude navrhovaný odkloněný příkop napojen na stávající bezejmennou místní vodoteč, která je zaústěna do Lučního potoka. Na konci úpravy bude navrhovaný odkloněný příkop napojen na stávající silniční levostranný příkop komunikace č. II/360.

4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Navrhovaný odkloněný příkop nemá vliv na podzemní vody. Navrhovaný odkloněný příkop mění trasy odtoku povrchových vod v zájmovém území. Nicméně ve stávajícím i v navrhovaném stavu jsou extravilánové a intravilánové povrchové vody z přilehlých povodí odváděny výsledně stávající bezejmennou místní vodotečí do Lučního potoka v zásadě stejným způsobem.

5. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

- Návrhový průtok $Q_{100}=1,3$ m³/s extravilánových dešťových vod pro navrhovaný odkloněný příkop je převzatý z Hydrologických údajů povrchových vod od ČHMÚ (Profil 2) viz příloha č. 1. Ve výpočtu je uvažovaná celá hodnota průtoku Q_{100} . Komunikace č. II/360 není uvažovaná jako rozvodí, které by povodí a dešťové vody rozdělilo na levou a pravou část podél komunikace. Důvodem je, že na pravé straně podél komunikace není v daném povodí propustek pod sjezdem z komunikace. Spolu s možností málo

kapacitních propustků na pravé straně nebo jejich ucpání, může dojít k přelití komunikace na levou stranu a koncentrace celého průtoku na posuzovanou levou stranu komunikace.

- Parametry návrhového průtoku $Q_{100}=1,3 \text{ m}^3/\text{s}$ v navrhovaném odkloněném příkopu pro minimální sklon $J=4,0\%$

Výpočet lichoběžníkového žlabu dle Pavlovského

Zadej drsnost žlabu n	0,035
Zadej sklon žlabu i	0,0399

Geometrické parametry žlabu

Zadej šířku žlabu u dna b (m)	0,7
Zadej sklon stěn m (1:m)	1,50
Zadej hloubku vody h (m)	0,46

Výpočet průtočné plochy S	0,647744
Omočený obvod O	2,372975792
Hydraulický poloměr R	0,272966965

Výpočet hydraulických parametrů

Výpočet parametru P	0,3036
Výpočet rychlostního součinitele C	19,2639
Výpočet rychlosti v – Chezyho rovnice	2,01

Výpočet Q (m^3/s)	1,3022
---------------------------------------	--------

- Parametry návrhového průtoku $Q_{100}=1,3 \text{ m}^3/\text{s}$ v navrhovaném odkloněném příkopu pro maximální sklon $J=11,6\%$

Výpočet lichoběžníkového žlabu dle Pavlovského

Zadej drsnost žlabu n	0,035
Zadej sklon žlabu i	0,1163

Geometrické parametry žlabu

Zadej šířku žlabu u dna b (m)	0,7
Zadej sklon stěn m (1:m)	1,50
Zadej hloubku vody h (m)	0,36

Výpočet průtočné plochy S	0,447290375
Omočený obvod O	1,999801235
Hydraulický poloměr R	0,223667416

Výpočet hydraulických parametrů

Výpočet parametru P	0,3068
Výpočet rychlostního součinitele C	18,0459
Výpočet rychlosti v – Chezyho rovnice	2,91

Výpočet Q (m^3/s)	1,3018
---------------------------------------	--------

6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

6.1 ZEMNÍ PRÁCE – VŠEOBECNĚ

Minimálně v prostoru odkloněného příkopu bude provedeno sejmutí ornice v tl. 200 mm. Dále bude příkop vyhlouben dle navrženého výškového řešení a následně opevněn včetně výstavby objektů – brod, stupeň, skluz. Na základě HG průzkumu je možné zastižení podzemní vody. Část odtěžené ornice bude zpětně použito pro ohumusování svahů příkopu. Přebývajíc část odtěžené ornice bude rozprostřena na vybraných pozemcích podle dohody s investorem a dále bude zemědělsky využívána, popř. použita pro ohumusování svahů silničního příkopu v rámci SO 102. Přebývajíc odtěžená zemina bude uložena také podle dohody s investorem nebo vhodná zhutnitelná zemina bude použita pro zásypy stávajícího silničního příkopu v rámci SO 102.

Výkopy pro navrhované objekty (brod, stupeň, skluz) budou realizovány otevřeným výkopem v pažené jámě se svislými stěnami nebo v nepažené svahované jámě. Na povrchu kolem horní hrany jámy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do jámy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích, proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Během zemních prací je nutno dodržet veškeré podmínky pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí tak, jak budou stanoveny příslušnými správci.

Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně, řezy přerušených kořenů o průměru nad 5 cm je nutno zatřit latexem s fungicidním přípravkem.

6.2 KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Výstavbou odkloněného příkopu nedojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi.

6.3 OPRAVY POVRCHŮ

Narušené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde bylo provedeno odhumusování bude znovu rozprostřen humus, v zatravněných plochách bude provedeno osetí travním semenem.

7. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ

Návrh dopravního řešení na staveništi a v jeho blízkosti v době provádění prací i mimo ně bude řešen dopravním značením, které bude před zahájením stavby projednáno s místně příslušnou dopravní policií.

Zařízení staveniště bude podle potřeby napojeno na energie (přípojka elektro, přípojka vody apod.).

Při provádění stavby se předpokládá potřeba vody, a to pro provozní účely a pro hygienické účely (potřeby stavebních dělníků). Tato voda bude odebírána z přistavených cisteren stavební firmy, případně z napojení staveniště na místní vodovodní síť.

V období provádění stavby se předpokládá pouze minimální požadavek na elektrickou energii, a to při použití nástrojů. Tento požadavek bude hrazen použitím dieselagregátů.

7.1 POŽADAVKY NA MATERIÁLY

Pro dlažby z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky". Vlastnosti a funkční požadavky na zdicí prvky z přírodního kamene stanovuje ČSN EN 771-6 - „Specifikace zdicích prvků – Část 6: Zdicí prvky z přírodního kamene“. Kámen zároveň musí splňovat i níže uvedené požadavky dle ČSN EN 13383-1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“.

Malty pro výplň spár dlažby z lomového kamene musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2 „Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění“.

Pro vytvoření betonového lože pro dlažbu z lomového kamene se použije betonu mírně zavlhlé konzistence. Beton bude splňovat minimální jakostní parametry odpovídající betonu C16/20 a směs bude po vytvrdnutí vykazovat odolnost proti vlivům prostředí v rozsahu XF3.

Zához z lomového kamene musí odpovídat ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151. Zároveň musí splňovat i požadavky uvedené v ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2.

8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o objekty, u nichž nelze předpokládat jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem k této skutečnosti není v rámci této projektové dokumentace řešena otázka užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

9.1 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu provádění prací na vlastní stavbě lze očekávat určitý, avšak časově omezený, vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami budou prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby, a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, protože bude časově omezené a v širší oblasti za únosné.

Rovněž k negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a jako únosný.

U navrhované stavby se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz. Povrchy narušené stavební činností budou uvedeny do původního stavu, a to v plném rozsahu. Ochrana vzrostlé zeleně bude při přímém kontaktu se stavbou zajištěna ohraničením kmenů dřevěnými zábranami, popř. ručním obkopáním kořenů.

9.2 BEZPEČNOST PRÁCE

Všichni pracující stavby musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

Při přípravě i vlastních stavebních pracích je nutno dodržovat platné ČSN, a vyhlášku úřadu o bezpečnosti práce a báňského úřadu o bezpečnosti práce a techn. zařízení při stavebních pracích č. 324/90.

9.3 VÝBĚR ZHOTOVITELE

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma, a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány.

Rozumí se, že v době výběrového řízení nebude projektová dokumentace nutně kompletní v každém detailu a zhotovitel bude nucen učinit projektové odhady ohledně prací. Jestliže v průběhu výběrového řízení a výstavby se ukážou tyto odhady nesprávnými nebo budou potřebovat pozměnit, půjde to na plnou odpovědnost zhotovitele, a ne projektanta a ani objednatele.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku a je jeho plnou zodpovědností, učinit takové potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné. Dále je

jeho povinností opatřit si veškeré potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků objednatele.

V případě, že zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům objednatele, bez jakýchkoliv dodatků.

Je po zhotoviteli požadováno (zvláště u výrobků PSV), aby podrobně popsal ty výrobky, jež byly použity při sestavování nabídkové ceny (včetně specifikace jejich výrobců).

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce), pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu, než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídce.

V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, musí zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek zhotovitele je vybudovat dílo kompletní, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Projektant (na základě pověření objednatele) bude mít svrchovanou pravomoc při řešení všech záležitostí a případných neshod týkajících se kvality materiálu

Vypracoval: Ing. Jiří Pospíšil

Datum: 04/2024

10. PŘÍLOHY

Příloha č.1 – Hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ



VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: 16. 3. 2022

ODDĚLENÍ: hydrologie
VYŘIZUJE: Ing. Jana Ivančicová
TELEFON: 541 421 023
E-MAIL: jana.ivancicova@chmi.cz

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Jaroslav Fikar
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

DATUM: 18. 3. 2022
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/561/233/2022
ČÍSLO EV.: CHMI/3236/2022
SPISOVÁ ZN.: ZN/CHMI/561/2/2021

Hydrologické údaje povrchových vod

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400.

Profil 1	
Vodní tok	vodoteč k odvodu srážkové vody
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-0870
Profil	cca 470 m nad silničním most ev.č. 360-035, podél silnice II/360 Bobrová - Moravec, k.ú. Dolní Bobrová
Souřadnice v S-JTSK	x = -629302 m y = -1126671 m
Plocha povodí $A^{a)}$	0,07 km ²

N -leté průtoky $Q_N^{b)}$			$m^3 \cdot s^{-1}$			Třída - viz poznámka		
N	1	2	5	10	20	50	100	
Q	0,03	0,04	0,07	0,12	0,22	0,43	0,7	

Český hydrometeorologický ústav
Kroftova 2578/43, 616 67 Brno
Tel.: 541 421 011
www.chmi.cz

IČ: 00020699
DIČ: CZ00020699
Datová schránka: e37djs6
E-mail: pobočka.bmo@chmi.cz

1/2

Profil 2	
Vodní tok	vodoteč k odvodu srážkové vody
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-0870
Profil	cca 90 m nad silničním most ev.č. 360-035, podél silnice II/360 Bobrová - Moravec, k.ú. Dolní Bobrová
Souřadnice v S-JTSK	x = -629499 m y = -1126471 m
Plocha povodí $A^a)$	0,14 km ²

N -leté průtoky $Q_N^{b)}$			m ³ ·s ⁻¹			Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	0,05	0,07	0,14	0,24	0,42	0,82	1,3

Profil 3	
Vodní tok	Luční potok
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-0870
Profil	křížení se silnicí II/360 (silniční most ev.č. 360-035), k.ú. Dolní Bobrová
Souřadnice v S-JTSK	x = -629646 m y = -1126349 m
Plocha povodí $A^a)$	26,21 km ²

N -leté průtoky $Q_N^{b)}$			m ³ ·s ⁻¹			Třída III	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	2,3	3,4	5,7	8,3	12	17	23

Poznámka:

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

V Profilu 1 byly hydrologické charakteristiky stanoveny metodikami ČHMÚ pro výpočet N -letých průtoků v nepozorovaném povrchovém vodním toku. Vzhledem k velmi malé ploše povodí a absenci povrchového přítoku k profilu propustku může střední kvadratická chyba údajů Q_N dosahovat hodnot vyšších, než udává ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod pro IV. třídu přesnosti.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku **11 544,- Kč**.

Ing. Hana Hornová
vedoucí oddělení hydrologie pobočky