

# ZPRAVODAJ MĚSTYSE BOBROVÁ

ŘÍJEN 2017



Výsledky voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

20. 10. a 21. 10. 2017

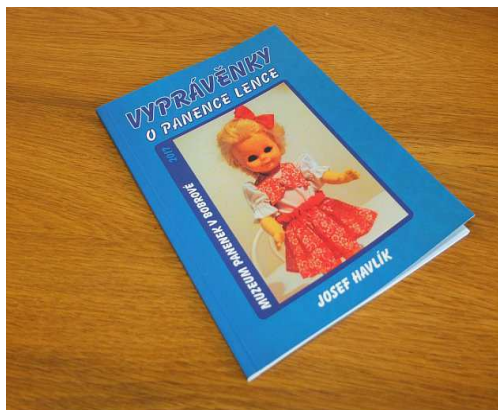
Městys Bobrová

Počet osob zapsaných do výpisu ze stálého a zvláštního seznamu voličů celkem	706
Počet voličů, kterým byly vydány úřední obálky	430
Počet odevzdaných úředních obálek	430
Počet platných hlasů	425
1. Občanská demokratická strana	53
2. Řád národa – Vlastenecká unie	1
4. Česká strana sociálně demokratická	66
7. STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ	12
8. Komunistická strana Čech a Moravy	36
9. Strana Zelených	4
10. ROZUMNÍ – stop migraci a diktátu EU-peníze občanům	5
12. Strana svobodných občanů	4
15. Česká pirátská strana	28
20. TOP 09	20
21. ANO 2011	112
23. Sdružení pro republiku-Republ.str.Českosl.M.Sládka	1
24. Křesťan.a demokrat.unie-Českosl. strana lidová	46
26. REALISTÉ	4
29. Svoboda a přímá demokracie – Tomio Okamura (SPD)	31
30. Strana Práv Občanů	2

## Vyprávěny o panence Lence

V pondělí 16. října 2017 byla v obřadní síni Úřadu městysu Bobrová pokřtěna knížka Vyprávěny o panence Lence, kterou napsal bobrovský rodák pan Josef Havlík.

Kmotrou se stala žďárská módní návrhářka Beata Rajsá, starostka Zdeňka Smažilová a někdejší ředitel školy František Zobač. Kniha je určena všem, kdo mají rádi báje a pověsti z okolí Bobrové a bude možné si ji koupit v prodejně Flop v Bobrové a v místní knihovně za 70,- Kč.



## KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

### Riziko dopravní nehody se zvyšuje

#### S podzimním počasím přicházejí časté mlhy, řidiči proto musí být opatrnější

**KRAJ VYSOČINA** – S příchodem podzimu souvisí výrazné změny venkovních teplot, a také změny počasí. Například v ranních hodinách nebo v podvečer se často tvoří, nejen v blízkosti silnic, mlha, která může řidičům výrazně znepríjemnit cestování.

Proto policisté varují řidiče, aby v současné době počítali s nepříznivým počasím a přizpůsobili tomu rychlost jízdy. Podzimní počasí s sebou přináší také zhoršenou sjízdnost komunikací. Vozovka se vlivem spadaneho listí a vlhkosti stává více kluzkou, zvyšuje se tím nebezpečí smyku. Počítat je třeba také se sníženou viditelností a prvními námrazami. Zejména v ranních hodinách mohou být silnice na mostech a nebo v lesních úsecích namrzlé. O posledním říjnovém víkendu se bude měnit čas a den se tak bude výrazně zkracovat - svítat bude později a večer bude dříve stmívat. Řidiči by proto měli jezdit opatrně, ohleduplně, rychlost přizpůsobit aktuálnímu počasí a za snížené viditelnosti zvýšit svoji pozornost.

V ranních hodinách nebo v podvečer se v současné době také často v blízkosti silnic tvoří mlha, která představuje pro všechny účastníky silničního provozu možné riziko. Vjede-li řidič do úseku s mlhou, měl by okamžitě snížit rychlost vozidla, samozřejmě s ohledem na vozidla jedoucí za ním. Měl by zvětšit vzdálenost od vozidla, které jede před ním, zapnout mlhová světla, zvýšit svoji pozornost a plně se věnovat řízení.

Pro jízdu v mlze by si měli řidiči zajistit dobrý výhled z vozidla, tedy na bezpečném místě zastavit a očistit přední i zadní sklo a očistit přední i zadní světla. Zákon o silničním provozu stanoví, že řidič musí rychlost jízdy přizpůsobit mimo jiné i povětrnostním podmínkám, a smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Musí jet takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit před nenadálou překážkou, a tou může být odstavené vozidlo, předmět na silnici, chodec nebo cyklista.

Velice opatrně by se měli řidiči chovat při předjíždění a v mlze raději vůbec nepředjíždět. Mohlo by se totiž stát, že se nestačí včas a bezpečně zařadit a pak hrozí nebezpečí čelního střetu s protijedoucím vozidlem. V mlze je mnohem obtížnější orientace, řidič může snadno přehlédnout dopravní značku, minout odbočku. Řidiči se také mohou orientovat podle vodorovného dopravního značení sledovat střední dělicí pruh, protože při jízdě těsně při pravém okraji vozovky hrozí nebezpečí, že se tam může objevit chodec, cyklista, odstavené vozidlo nebo jiná překážka. Mezi další zásady patří dodržovat bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, které právě kvůli nenadálé překážce může prudce zabrzdit. Dojde-li při jízdě v mlze k poruše vozidla, doporučuje se dojet pokud možno na parkoviště nebo zastavit zcela mimo silnici. Pokud to není možné, měl by se řidič snažit odstavit vozidlo co nejvíce vpravo na krajnici, na dálnici v odstavném pruhu a měl by nechat rozsvícená světla včetně mlhových, zapnout výstražné světelné zařízení a umístit v předepsané vzdálenosti výstražný trojúhelník.

#### Varování platí také pro chodce a cyklisty

S příchodem podzimu musíme počítat s častějšími změnami teplot a počasí, což se dotkne všech účastníků silničního provozu – tedy cyklistů i chodců. Mlha může výrazně znepríjemnit jízdu na kole a chůzi. I pro chodce představuje podzimní počasí při zhoršené viditelnosti nebezpečí. Zvláště opatrní by měli být chodci při pohybu po komunikacích za soumraku a za svítání. Chodci jsou v silničním provozu ti nejzranitelnější. Vidět a být viděn, je základní pravidlo bezpečnosti na silnicích, které platí pro všechny účastníky silničního provozu. Za snížené viditelnosti platí dvojnásob. Řidiči vozidel, kteří při dopravní nehodě zranili chodce, se shodují na tom, že ho neviděli vůbec nebo ho spatřili příliš pozdě.

Pravidla pohybu chodců po pozemních komunikacích upravuje zákon o provozu na pozemních komunikacích. Jeho novela přinesla povinnost pro chodce - použití reflexního prvku při nedostatečné viditelnosti, která výrazně přispívá ke snížení rizik střetů osob s vozidly na místech, která nejsou dostatečně osvětlena a zároveň na nich chybí chodník. Použitím reflexního prvku nebo oděvního prvku s reflexními doplňky se dosáhne významného zviditelnění chodce, přičemž tím dojde k větší bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu. S reflexními prvky je chodec vidět až na vzdálenost 230 metrů, takže řidič má možnost na danou situaci adekvátně zareagovat.

Reflexní prvek umístěný na viditelném místě musí mít každý chodec, který se bude za snížené viditelnosti pohybovat po pozemní komunikaci, na níž není chodník ani veřejné osvětlení. Novelizované ustanovení zní: *„Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z reflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.“* Za nesplnění povinnosti dané novelizovaným zákonem lze chodci uložit na místě v příkazním řízení pokutu až do výše 2 000 korun.

Je důležité, aby chodci dodržovali svoji zákonnou povinnost a při pohybu po komunikacích dbali na nošení i dalších reflexních prvků na oblečení a svoji viditelnost tak zvýšili. Při snížené viditelnosti by měli nosit oblečení jasných barev, aby byli lépe vidět v šeru, ve tmě nebo v mlze. Oblečení je vhodné opatřit reflexními prvky a doplňky, které ve světlech projíždějících vozidel výrazně září. Viditelnost lze zvýšit vhodnou barvou oblečení a doplňky z fluorescenčních materiálů, které zvyšují světelný kontrast vůči pozadí a prodlužují tak vzdálenost, na jakou může řidič chodce zaznamenat. Fluorescenční materiály zvyšují viditelnost za denního světla a za soumraku, ve tmě však svou funkci ztrácejí. Nejčastěji používanými barvami jsou jasně žlutá, zelená a oranžová. Reflexní materiály odrážejí světlo v úzkém kuželu zpět ke zdroji, a to až na vzdálenost kolem 200 metrů. Reflexní a fluorescenční materiály je vhodné kombinovat tak, aby byl chodec dobře vidět ve dne i v noci.

Chodec by měl být vždy pozorný, opatrný a ohleduplný. Musí chodit především po chodníku, a to po jeho pravé straně, nebo může chodit po vyznačené stezce pro chodce. Tam kde není chodník ani stezka pro chodce, musí jít po levé krajnici, nejvíce však dva chodci vedle sebe. Při snížené viditelnosti nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřují chodci pouze za sebou. Vozovku by měl chodec vždy přecházet na přehledném místě, při přecházení přes vozovku využívat pokud možno přechody pro chodce se světelnou signalizací a vyznačené přechody, přecházet pouze na zelenou a je-li přesvědčen, že skutečně nic nejede. Chodec by nikdy neměl přecházet vozovku v zatáčce nebo mezi stojícími automobily. Pozor si chodci musí dát na přednost v jízdě tramvaje a vozidel s právem přednosti jízdy, jako jsou policisté, zdravotníci a hasiči. Chodci by měli vždy pamatovat na skutečnost, že žádný řidič nedokáže zastavit své vozidlo, pokud mu někdo náhle vstoupí nebo vběhne do jízdní dráhy.

Opakovaně se setkáváme s neosvětlenými cyklisty, kteří zbytečně riskují své zdraví nebo i život. Máme na mysli především cyklisty, kteří sedají na jízdní kolo v době snížené viditelnosti například při ranní či večerní cestě do zaměstnání a zpět. Právě

podzimní období je pro cyklisty a všechny, kteří je na silnicích potkávají, velmi rizikové. Cyklisté nejsou dostatečně anebo vůbec osvětleni a nepoužívají ani reflexní prvky. Cyklisté musí dbát na to, aby jejich kolo mělo řádné vybavení. Ve výbavě jízdního kola nesmí chybět dvě funkční na sobě nezávislé brzdy. Pokud by došlo při jízdě k poruše jedné brzdy, druhá brzda musí umožnit bezpečné zastavení jízdního kola.

Jízdní kolo musí být vybaveno vpředu odrazkou bílé barvy, vzadu odrazkou červené barvy, oranžovou odrazkou na obou stranách pedálu a na paprscích kol. Přední bílá odrazka a zadní červená odrazka může být nahrazena odrazovými materiály umístěnými na oděvu či obuvi cyklisty. Oranžové odrazky na pedálech mohou být nahrazeny světlou odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti a oranžové odrazky na paprscích kol mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty. Pneumatiky a ráfky na jízdním kole nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

Za snížené viditelnosti musí být navíc jízdní kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem. Pokud je vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítílnou bílé barvy s přerušovaným světlem. Vzadu musí být jízdní kolo vybaveno svítílnou červené barvy. Zadní svítílka může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy a může být nahrazena svítílnou s přerušovaným světlem červené barvy. Baterie jako zdroj elektrického proudu musí svou kapacitou zajistit svítivost světel po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení. Blatníky, zvonek, kryt řetězu, hustilka, nářadí a náhradní díly nepatří do povinné výbavy jízdního kola podle právního předpisu, ale jsou doporučeny pro jeho provoz.

S výbavou jízdního kola také úzce souvisí vybavení cyklisty. Nesmíme zapomenout, že cyklista mladší 18 let musí za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu. Tuto přilbu musí mít za jízdy nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. V dnešní době už i cyklisté starší 18 let, kteří nechtějí hazardovat se svým zdravím, používají při jízdě také ochrannou přilbu. Oblečení cyklisty by mělo být pestré a nejlépe obsahovat reflexní prvky, které cyklistu na komunikaci více zviditelní.

*Krajské ředitelství policie kraje Vysočina*

*oddělení tisku a prevence, mjr. JUDr. Dana Čírtková, vedoucí oddělení - tisková mluvčí*

*tel: 974 261 207, mobil: 725 375 094, e-mail: [dana.cirtkova@pcr.cz](mailto:dana.cirtkova@pcr.cz)*



## Ochočnický spolek Bobrová

oznamuje svůj nečekaný návrat na ztrouchnivělá prkna divadelní

a

srdečně Vás zve na premiéru svého velkolepého představení s názvem

# TŘETÍ ZVONĚNÍ

- salónní komedie o třech jednáních

Premiéra se bude konat **28. října 2017 v 18 hodin**  
v prostorech **bobrovské sokolovny.**

Přijďte se pobavit, podpořit naši činnost a kulturně oslavit sváteční sobotní podvečer.

*Vstupné dobrovolné*

# invia

## Tisíce zájezdů za nejvýhodnější ceny

→ Nejširší nabídka dovolené ve vašem městě

→ Váš specialista na Last Minute



Vratislavovo nám. 115, Nové Město n. M.

724 265 995 • [nove.mesto.na.morave@invia.cz](mailto:nove.mesto.na.morave@invia.cz)

## **Informace pro občany:**

Při obnově pozemků mapováním, bylo zjištěno, že někteří občané mají drobné stavby na obecních pozemcích, proto žádáme o jejich odstranění.

Žádáme majitele psů, aby nevstupovali se psi na místní hřbitovy, byly stížnosti na znečištění hrobů.

## **Tajné recepty bobrovských dam, paní a pánů.**

Recepty pro diabetiky

### **DIA ovocný koláč**

Těsto: 500 g nízkotučného tvarohu, 2 vejce, 3 PL pol. mouky, 30 g diachromu, 70 g másla /hery/ , půl lžičky prášku do pečiva, citronová kůra Náplň: 1 tvaroh, 1 kysaná smetana, diachrom dle chuti, ovoce

Tvaroh, žloutky a diachrom utřeme, pak přidáme citr. kůru a rozpuštěný vychladlý tuk. Vyšleháme sníh z dvou bílků a přidáme ho do tvarohu, opatrně zamícháme a nakonec přidáme mouku smíchanou s kypř. práškem. Dáme na sádlem vymazaný a pol. moukou vysypaný plech (nebojte, sádlo tam vůbec cítit není ). Jelikož je těsto hodně tvarohové, nesmí být moc velká vrstva, aby se propeklo, tak je dobré nahnat ho ke krajům koláčové formy, aby se propeklo. Na těsto dáme náplň, posypeme ovocem a dáme péct na max. 170 st. do vyhřáté trouby.

### **Palačinkový dort**

5 (nesladkých) palačinek, ideálně z pohankové mouky (mléko, mouka, trocha soli, vejce) palačinky smažíme na olivovém oleji, 500 g polotučného tvarohu smíchat se dvěma vejci 250-300 g nastrohaných jablek trocha másla Dortovou formu vystelíme papírem, nebo alobalem. Vložíme palačinku, potřeme tvarohem rozmíchaným s vejci, poklademe strouhanými jablky. Opakujeme dokud nespotřebujeme přísady.

Nahoře bude opět palačinka, tu potřeme rozpuštěným máslem, případně poklademe šupinkami másla a zapečeme na 200 st. cca na 15-20 minut. Jablka můžeme posypat skořicí.

**Vážení spoluobčané, děkujeme za Vaše příspěvky do Zpravodaje. Příspěvky otiskujeme ve znění, v jakém jsme je obdrželi.**

Vydal úřad městyse Bobrová 2017, [www.mestysbobrova.cz](http://www.mestysbobrova.cz), kontakty: tel. 566673910, e-mail: [mestysbobrova@razdva.cz](mailto:mestysbobrova@razdva.cz)