



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-45964-1/ČJ-2019-161406-DING

Žďár nad Sázavou 17. dubna 2019

Ing. Miloš Charvát – Imc
Pod Hradbami 2003/3
59401 Velké Meziříčí

**1. Připojení komunikací (křižovatka, sjezd, samostatný sjezd, parkoviště, parkovací stání)
v rámci akce „Výstavba autobusového terminálu Bobrová“**

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací dotčených předmětnou PD sdělujeme, že s umístěním a úpravou předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována z hlediska negativního neovlivnění stávajících rozhledových poměrů a negativního neovlivnění stávající možnosti plynulého pohybu vozidel předmětnou akcí, resp. nově navrženým uspořádáním dotčeného prostoru, a současně z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, a to včetně oplocení a vjezdové brány/vrat, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

2. Místní úprava DZ v rámci akce „Výstavba autobusového terminálu Bobrová“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Výstavba autobusového terminálu Bobrová“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro BUS zastávku.

Požadavky na BUS zastávku:

- umístění BUS zastávky musí být v souladu se závaznou ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a její provedení a vybavení, včetně vybavení prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- musí být zajištěna možnost obslužnosti, resp. dostupnosti BUS zastávky vozidlem hromadné přepravy osob.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



22. 10. 2015
por. Bc. Pavel Musil
vedoucí oddělení





